

«Утверждаю»

Председатель регионального
отделения ДОСААФ России
Белгородской области

А.И.Ахтырский



«Утверждаю»

Председатель спортивной
команды по трофи-рейдам
«31РЕГИОН»

А.И.Красников

II этап Кубка ДОСААФ
Белгородской области по трофи-
рейдам

X отборочный этап Кубка Регионов
по трофи-рейдам

ТРОФИ-РЕЙД «Стаханов-трофи»

РЕГЛАМЕНТ

Содержание

Определения	3
Программа	4
Общие условия	5
1. Описание	5
2. Организация	5
3. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы	6
4. ЗАЯВИТЕЛИ и водители	8
5. Страхование	8
6. Реклама и идентификация	9
7. Административные проверки	9
8. Техническая инспекция	9
9. Проведение соревнования	10
10. Условия зачета	12
11. Парки сервиса	13
12. Эвакуация	14
13. Протесты	14
14. Штрафы и пенализация	15
15. Заключительные проверки	15
16. Классификация	15
17. Финансовые условия	16
18. Награждение	16
Приложение	17

ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс РАФ;
- Правила проведения трофи-рейдов 2018;
- Общие принципы организации, проведения Чемпионатов, Первенств, Кубков на территории РФ;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ 2018);
- Базовый Регламент Кубка ДОСААФ Белгородской области по трофи-рейдам;
- Базовый Регламент Кубка Регионов по трофи-рейдам;
- Данный дополнительный (частный) Регламент.

Любые изменения и дополнения данного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

ПРОГРАММА.

Начало приема Заявок на участие:	10.07.2018
Окончание приема Заявок на участие:	11.08.2018
Введение запрета на разведку местности	с 01.07.2018

Расписание.**10.08.2018 пятница.**

Административные проверки по расписанию	с 18:00 до 21:00 базовый лагерь
Техническая инспекция по расписанию	с 18:00 до 21:00 базовый лагерь

11.08.2018 суббота.

Административные проверки по расписанию	с 06:00 до 08:30 базовый лагерь
Техническая инспекция по расписанию	с 06:00 до 09:30 базовый лагерь
Публикация списка допущенных участников	09:45 табло информации
Публикация стартовой ведомости	10:00 табло информации
Обязательный брифинг	10:30 базовый лагерь
Старт ДСУ, СУ1	11:00(ориентировочно)
Финиш СУ1	20:00 (ориентировочно)

12.08.2018 воскресенье.

Публикация результатов СУ1	07:00 табло информации
Публикация стартовой ведомости СУ2	08:00 табло информации
Старт СУ2	09:00
Финиш СУ2	13:00
Предварительная публикация результатов СУ2:	14:30 табло информации
Предварительная публикация итогов соревнования:	15:00 табло информации
Публикация официальных итогов соревнования:	15:30 табло информации
Награждение победителей:	16:00 базовый лагерь

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

1. ОПИСАНИЕ.

- 1.1. II Этап Кубка ДОСААФ Белгородской области и X отборочный этап Кубка Регионов по трофи-рейдам «Стаханов-трофи 2018» проводится 10-12 августа 2018 года на территории Корочанского района Белгородской области. Главными задачами проведения соревнований является определение сильнейших спортсменов – участников Кубка, пропаганда автоспорта, привлечение к трофи-движению новых участников путем демонстрации возможностей автомобилей участников;
- 1.2. Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва;
- 1.3. Согласование местных органов власти: *Распоряжение Главы Корочанского района Белгородской области.*
Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования. Координаты GPS базового лагеря, и схема проезда будут опубликованы дополнительно.
- 1.4. Общая протяженность маршрута не более 100 км,
- 1.5. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

- 2.1. Организацию соревнования осуществляет РО ДОСААФ России Белгородской области, и спортивная команда по трофи-рейдам «31 РЕГИОН»
- 2.2. Организационный комитет соревнования:
Председатель:
Ахтырский Александр Иванович – Председатель Регионального Отделения ДОСААФ России Белгородской области.
Члены Оргкомитета:
Глаголев Сергей Николаевич – ректор БГТУ им. В.Г. Шухова;
Красников Александр Иванович – Председатель спортивной команды по трофи-рейдам «31 РЕГИОН»;
Дубенцов Сергей Александрович – заместитель начальника управления физической культуры и спорта Белгородской области.
- 2.3. Контакты организаторов:
Телефон:
8-915-579-4777 Красников Александр;
8-910-329-3514 Поморцев Сергей;
8-915-529-1321 Куприенко Эдуард.

2.4. Официальные лица соревнования:

Должность	Фамилия, Имя
Руководитель гонки	<i>Красников Александр</i>
Спортивный комиссар	<i>Куприенко Эдуард</i>
Главный секретарь	<i>Чигрина Светлана</i>
Технический комиссар	<i>Криничный Вадим</i>
Комиссар по безопасности и маршруту	<i>Поморцев Сергей</i>
Начальник лагеря	<i>Публикуется в бюллетене</i>
Офицер по связям со СМИ	<i>Чмутов Роман</i>
Офицер по связи с участниками	<i>Евстюнин Михаил</i>

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

3.1. Начало приема заявок: **10 июля 2018г.**

Окончание приема Заявок на участие: **08:20 11 августа 2018г.** Количество экипажей не ограничивается. Заявки, поданные позже, принимаются на усмотрение организатора.

3.2. Предварительная заявка может быть передана Участником Организаторам:

8-915-579-4777 Красников Александр;

8-910-329-3514 Поморцев Сергей;

8-915-529-1321 Куприенко Эдуард;

или отправлена на электронную почту team31region@yandex.ru.

3.3. К участию в соревновании допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных Проверок.

В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:

- фамилия, имя, гражданство, адрес для сообщений, контактный телефон для каждого члена экипажа;
- информация о спортивном автомобиле (марка, модель, зачетная группа).

3.4. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса заявка считается предварительной.

3.4.1.1. Суммы заявочных взносов:

Категория	Этап Кубка Регионов	Этап Кубка ДОСААФ	Совокупный взнос при условии подачи заявки в два этапа	
ТРС, ТР-1, ТР-2, ТР-3	2500	2500	3500 При оплате до 20.07.2018	4000
ТУРИЗМ	2000	2000	3000 При оплате до 20.07.2018	3500

3.4.2.1. Дополнительные взносы:

В целях мотивации участников соревнования и зрителей, находящихся в базовом лагере, к соблюдению экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, вводится общий ВОЗВРАТНО ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР (далее ВЭС) для всех находящихся на территории базового лагеря. **Размер ВЭС составляет 500 руб. с каждой установленной палатки или ТС.** Вносится начальнику лагеря в момент заезда в базовый лагерь и возвращается полностью после сдачи территории места стоянки палатки или ТС и в радиусе 2м. начальнику лагеря. Факт получения и возвращения ВЭС отражается в ведомости приема-передачи ВЭС.

3.5. Распределение Участников по зачетным категориям:

ТУРИЗМ - автомобили с колесной формулой 4x4 прошедшие ГТО и тех. инспекцию, но не соответствующие требованиям к автомобилям групп ТР0 (ТР-С), ТР1. В случае наличия на автомобиле установленной лебедки она должна быть опломбирована;

ТРС - автомобили группы ТР-0 (ТР-С), подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ2018. Члены экипажа должны быть обладателями лицензии водителя РАФ не ниже категории «Е»;

ТР-1 - автомобили группы ТР-1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ 2018. (Участники данной зачетной группы участвуют в начислении очков во всероссийскую рейтинговую систему). Члены экипажа должны быть обладателями лицензии водителя РАФ не ниже категории «Е»;

ТР-2 - автомобили группы ТР-2, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ 2018. (Участники данной зачетной группы участвуют в начислении очков во всероссийскую

рейтинговую систему). Члены экипажа должны быть обладателями лицензии водителя РАФ не ниже категории «Е»;

ТР-3 - автомобили группы ТР-3, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ 2018. (Участники данной зачетной группы участвуют в начислении очков во всероссийскую рейтинговую систему). Члены экипажа должны быть обладателями лицензии водителя РАФ не ниже категории «Е».

4. ЗАЯВИТЕЛИ И ВОДИТЕЛИ.

- 4.1. Экипаж состоит из 2-х Водителей для всех зачетов. Оба члена экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем во время соревнования. В случае отсутствия отдельного Заявителя им становится первый Водитель.
- 4.2. Если Заявитель не является членом экипажа, то первый Водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.
- 4.3. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Заявителем или членом экипажа будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до исключения из соревнования.
- 4.4. Каждый член экипажа должен ознакомиться с регламентирующей документацией соревнования – Спортивный Кодекс РАФ, Правила проведения трофи-рейдов, базовый регламент Чемпионата, Кубка и настоящий дополнительный регламент. Знание и следование положениям указанных документов является обязательным для каждого участника.

5. СТРАХОВАНИЕ.

- 5.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, своему здоровью и жизни страхуется участниками самостоятельно. Указанная страховка является обязательной. Кроме того, подписывая заявочную форму, Участник принимает на себя всю ответственность за возможные риски, причинение вреда себе и третьим лицам, и их имуществу во время проведения соревнований. Страхование жизни и здоровья участников, обладателей лицензий водителя РАФ категории «Е» производится силами РАФ.
- 5.2. Ответственность за здоровье несут представители команд и сами участники соревнований. Все участники, обладатели лицензии РАФ,

включены в программу страхования несчастных случаев, жизни и здоровья участников спортивных соревнований.

6. РЕКЛАМА И ИНДЕНТИФИКАЦИЯ.

- 6.1. Расположение рекламных наклеек публикуется в бюллетене.
- 6.2. На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу. Общей площадью не менее чем 2700 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов автомобиля.
- 6.3. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные).

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

- 7.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования в соответствии с расписанием.
- 7.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Заявителем, либо Представителем Заявителя.
- 7.3. Административные проверки состоят из проверки документов:
 - водительское удостоверение соответствующей категории каждого водителя;
 - лицензия водителя РАФ;
 - медицинская справка (водительская);
 - документ, подтверждающий страхование в соответствии с п.5.1 (полис ОСАГО);
 - документы, подтверждающие право управления ТС (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность).

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

- 8.1. Техническая инспекция проводится в зоне технического контроля в соответствии с расписанием.

- 8.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Автомобиль должен быть представлен минимум одним членом экипажа.
- 8.3. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. *Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены.* Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.
- 8.4. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
- 8.5. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта СУ-1.
- 8.6. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.
- 8.7. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ может быть предусмотрена нейтрализация времени.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 9.1. Во время прохождения СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения *вне автомобиля.*
- 9.2. На трассе специальных участков будут расположены контрольные пункты, обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) краской (знак контрольного пункта). Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий (жесткая компоновка кадра). *Использование предметов, представляющих собой КП, для крепления корозащитного стропа и/или троса лебедки ЗАПРЕЩЕНО.*
- 9.3. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключаящего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Так же запрещен любой другой

контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1 час и 2000 рублей;
- второе нарушение – незачет СУ и 10000 рублей;
- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

9.4. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1 час и 2000 рублей;
- второе нарушение – незачет СУ и 10000 рублей;
- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

9.5. Дорожные книги специальных участков с перечнем контрольных пунктов с указанием их GPS координат и других особенностей будут выданы экипажам перед стартом СУ.

9.6. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию (точная пенализация будет обозначена в Бюллетене).

9.7. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий (не относящихся к данному соревнованию).

9.8. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.

9.9. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. **Въезд на любые сельскохозяйственные угодья запрещен, в случае фиксации нарушения налагается штраф в размере 10000 рублей и незачёт СУ по решению КСК.**

9.10. В течение всего соревнования **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.

9.11. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам **ЗАПРЕЩЕНО** въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.

9.12. Во время соревнования разрешена помощь стартовавших экипажей, но еще не финишировавших на данном СУ, вне зависимости от зачетной категории экипажей, кроме взятия КП. **Механическая помощь между экипажами при взятии КП ЗАПРЕЩЕНА (незачет СУ обоим экипажам).**

9.13. Первый день соревнований представляет собой дорожную секцию из ДСУ и СУ-1. ДСУ – линейный маршрут, СУ1 -линейный навигационный маршрут. Для категории Туризм – навигационный СУ.

- 9.14. *Второй день соревнований представляет собой СУ2 - навигационный маршрут для категорий ТРС и ТР-1, ТР-2, ТР-3.*
- 9.15. Пенализация за превышение норматива времени прохождения СУ1 и СУ2 – незачет СУ.
- 9.16. Минимальное число взятых КП для получения зачета СУ1 публикуется в бюллетене.
- 9.17. Время открытия/закрытия судейских пунктов старта и финиша будет опубликовано в бюллетене.

10. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА.

- 10.1. Результат экипажа на СУ определяется путем сложения реального времени его прохождения с точностью до секунды и всех пенализаций (в том числе пенализации за отсутствие отметки КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.), относящихся к данному СУ, выраженных во времени.
- 10.2. В случае уничтожения КП или его отсутствия в радиусе 100 м от заданных координат данный КП аннулируется. Факт уничтожения КП устанавливается руководителем гонки. Экипаж, виновный в намеренном уничтожении КП, *исключается из соревнований решением руководителя гонки.*
- 10.3. *Факт, подтверждающий прибытие экипажа на координаты отсутствующего КП - фото снимок навигатора, который указывает местонахождение КП, включая координаты, рядом с государственным номером или стартовым номером автомобиля.*
- 10.4. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ (жесткая компоновка кадра):
- ✓ Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат выполнив требования Организатора по компоновке кадра;
 - ✓ На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне финиша;
 - ✓ Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, *только если хотя бы на одной фотографии* имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях;
 - ✓ **В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.**
- 10.5. **Требования к оборудованию для фиксации.** Для выполнения требований Регламента по получению зачета на спецучастках участники

должны иметь **цифровой фотоаппарат** с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки; до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 50 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съемку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

10.6. **Требования по компоновке кадра** (жесткая компоновка кадра «рука-рука») - на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- ✓ номер данного контрольного пункта;
- ✓ автомобиль участника с отчетливо различимым стартовым или государственным регистрационным номером, находящимся на штатных местах, **ЗАПРЕЩЕНО** менять местонахождение регистрационных номерных знаков во время соревнования (пенализация 1 час);
- ✓ один из членов экипажа (*лицо и руки которого четко видимы на снимке*), который кистью одной руки касается знака данного контрольного пункта (кисть, не мешая идентификации номера, касается места, на котором находится краска (или краски), обозначающая номер), кистью другой рукой держится за любую неотъемлимую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники, сэнд-траки, хай-джек, запасное колесо и т.д.), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей и капота;
- ✓ **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** ВЗЯТИЕ КП за открытую заднюю дверь (борт и т.д.);
- ✓ Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер (маркерами), то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга. Если знак КП выполнен в виде таблички, то достаточно касания рукой таблички.

11. ПАРКИ СЕРВИСА.

11.1. Сервис на СУ **ЗАПРЕЩЕН**.

- 11.2. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 11.3. Движение по базовому лагерю разрешено только для выезда на СУ или возвращение.
- 11.4. Все остальные перемещения по базовому лагерю только с согласования с начальником лагеря.
- 11.5. Невыполнение требований пенализируется исключением из соревнования.

12. ЭВАКУАЦИЯ.

- 12.1. На соревновании организатор гарантирует помощь в эвакуации техники и экипажа.
- 12.2. Эвакуация экипажа может производиться во время прохождения СУ по просьбе членов экипажа.
- 12.3. Эвакуация спортивных автомобилей с трассы СУ проводится только после закрытия пункта финиша данного СУ с уведомлением главного судьи соревнования.

13. ПРОТЕСТЫ.

- 13.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса составляет 150% от базовой ставки стартового взноса.
- 13.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.
- 13.3. Время подачи протеста:
 - ✓ Протест против принятия Заявки Участника или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.
 - ✓ Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.
 - ✓ Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен

быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

13.4. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса РАФ.

14. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

14.1. Начисление пенализаций проводится в соответствии с таблицей пенализаций (приложение к ППТР 2018).

14.2. Все денежные штрафы должны быть уплачены участником до старта следующего спецучастка. В противном случае экипаж к старту спецучастка не допускается. В случае если нарушение имело место на последнем спецучастке - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов. В случае нарушения – результат экипажа аннулируется.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ.

15.1. Заключительным проверкам, могут подвергаться:

15.1.1. Автомобили, занявшие 1-3 места;

15.1.2. Автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;

15.1.3. Любые другие автомобили по решению Спортивного Комиссара.

15.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

15.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

16. КЛАССИФИКАЦИЯ.

16.1. По результатам соревнования будут составлены классификации в зачетных категориях, перечисленных в п.3.7 (при условии старта не менее трех участников в рамках зачетной группы).

16.2. Результатом экипажа на соревновании является сумма очков, набранная экипажем на СУ и начисляемая по поощрительной таблице РАФ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков.

16.3. По итогам соревнования первому и второму Водителю начисляются очки в общий зачет Кубка согласно базовому Регламенту.

17. ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ.

17.1. Расходы, связанные с подготовкой и проведением соревнований (награждение, прочие расходы) производятся из средств организатора и областного бюджета, предусмотренных для проведения спортивных мероприятий, согласно смете.

17.2. Расходы по командированию и пребыванию участников на соревнованиях (проезд, проживание, питание во время соревнований) обеспечивают командирующие организации или сами участники.

18. НАГРАЖДЕНИЕ.

18.1. Награждение состоится согласно расписанию соревнования. Место проведения награждения будет опубликовано в бюллетене.

18.2. Победители и призеры будут объявлены по окончании заездов на церемонии Награждения. Водители, занявшие с 1 по 3 места, награждаются кубками и ценными призами.

18.3. Присутствие Водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя Водителями этой команды. При наличии уважительных причин невозможности присутствия Водителя, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Водителя может присутствовать его представитель.

