|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«Утверждаю»**Председатель регионального отделения ДОСААФ России Белгородской области | **«Утверждаю»**Председатель спортивной команды по трофи-рейдам«31 РЕГИОН» | **«Утверждаю»**Председатель АТВ-Клуба«Белогорье» |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А. Ахтырский | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А. Красников | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А. Ковалев |

Кубок ДОСААФ

Белгородской области по трофи-рейдам,

посвященный 90-летию ДОСААФ

I ЭТАП

**ТРОФИ-ОРИЕНТИРОВАНИЕ**

**«ВЕСЕННИЙ ПРИЗЫВ»**

**РЕГЛАМЕНТ**

27.03.2016

Белгородский район

Оглавление

[Оглавление 2](#_Toc444257966)

[1. Общие положения 3](#_Toc444257967)

[2. Программа соревнований (27 марта 2016 г.) 3](#_Toc444257968)

[3. Участники 4](#_Toc444257969)

[4. Деление на категории 5](#_Toc444257970)

[5. Заявки и заявочные взносы 8](#_Toc444257971)

[6. Условия зачёта 9](#_Toc444257972)

[7. Классификация 11](#_Toc444257973)

[8. Идентификация и реклама 11](#_Toc444257974)

[9. Регистрация и техническая инспекция 11](#_Toc444257975)

[10. Возвратный экологический сбор 13](#_Toc444257976)

[11. Условия проведения соревнования 14](#_Toc444257977)

[12. Эвакуация 16](#_Toc444257978)

[13. Протесты 16](#_Toc444257979)

[14. Награждение. Призы. 17](#_Toc444257980)

[15. Штрафы и пенализация. 17](#_Toc444257981)

[16. Ответственность организаторов. 18](#_Toc444257982)

## 1. Общие положения

1.1. Название: *«Весенний призыв»*

1.2. Статус соревнования: *Кубок ДОСААФ Белгородской области по трофи-рейдам - I ЭТАП*

1.3. Формат соревнования: *Трофи-ориентирование*

1.4. Условия зачёта:

*личный зачёт в зачётных группах «Стандарт», «ТР-0», «ТР-1» и «АТВ»*

1.5. Начало приема Заявок на участие: *08:00 минут 01.03.2016 г.*

Окончание приема Заявок на участие: *08:00 минут 27.03.2016 г.*
Место проведения: *Белгородский район, Белгородской области.*

1.6. Заявки в электронном виде принимаются E-mail: *4x4@31region.com*

1.7. Организаторы соревнования:

*- Региональное отделение ДОСААФ России Белгородской области*

*- Спортивная команда по трофи-рейдам «31 РЕГИОН»*

*- АТВ-Клуб «Белогорье»*

1.8. Связь с Оргкомитетом:

*- Куприенко Эдуард: 8-915-529-13-21*

*- Красников Александр: 8-915-579-47-77*

*- Ковалев Алексей: 8-980-370-59-82*

1.9. Нормативным документом для проведения данного соревнования является: *Настоящий регламент.*

1.10. Участник соревнований подтверждает согласие со всеми положениями настоящего регламента своей подписью в заявочном бланке.

1.11. Любые изменения и дополнения данного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

## 2. Программа соревнований (27 марта 2016 г.)

- Открытие базового лагеря и начало регистрации: 08:00 ;

- Техническая инспекция: 08:30-10:15;

- Окончание регистрации: 10:00

- Предстартовый брифинг: 10:30

- Старт соревнований: 11:00
- Финиш: через пять (5) часов после старта для всех зачетных групп.

- Закрытие трассы соревнований: 17:00

- Эвакуация после закрытия трассы

- Закрытие соревнований и награждение победителей: 18:00

- Закрытие базового лагеря: 20-00

**Возможные изменения по контрольному времени, объявляется на Брифинге.**

## 3. Участники

3.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, оплатившие заявочный взнос и имеющие водительское удостоверение, действительное в дни проведения соревнований, соответствующей категории.

3.2. Экипаж состоит из Пилота и Штурмана.

3.3. Оба члена экипажа, имеющие водительское удостоверение категории "В" имеют право управлять автомобилем во время соревнования (при условии, что они вписаны в полис ОСАГО).

3.4. **Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно. Кроме того, подписывая заявочную форму, Участник принимает на себя всю ответственность за возможные риски, причинение вреда себе и третьим лицам и их имуществу во время проведения соревнований. Допускается наличие спортивной страховки для автоспорта, действительной в дни проведения соревнования.**

3.5. Пилот экипажа несёт всю ответственность за свой экипаж, их действия и бездействие в течение всего времени проведения соревнования.
3.6. Все члены экипажа проходят предстартовый и/или финишный контроль на состояние алкогольного и наркотического опьянения. Экипаж дисквалифицируется случае положительных результатов контроля хотя бы у одного члена экипажа.

**3.7. Все члены экипажа на всех этапах и в любой момент соревнования должны использовать защитные шлемы, от момента старта, до финиша и сдачи корнета.** Использование строительных касок, мягких и танковых шлемов запрещено.

3.8. Все члены экипажа, от момента старта и до сдачи корнета и отметки в финишной ведомости о финише экипажа, должны использовать жилеты(рекомендуется оранжевого цвета)сосветовозвращаемыми элементами, в независимости от времени суток**.**

3.8. При передвижении автомобиля после старта, должен быть включен ближний свет фар, к таковому могут быть приравнены фары ходового света, или другой дополнительный источник света, установленный на/в бампере, крыше автомобиля, и направленный вперед по ходу движения автомобиля.

## 4. Деление на категории

4.1. К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили, относящиеся к категории «В» и квадроциклы.

4.2. Распределение автомобилей по классам:

4.2.1. **«Стандарт»** - Допускаются полноприводные автомобили, не имеющие изменений в трансмиссии и подвеске с диаметром колес, не отличающимся от рекомендованных заводом-производителем более чем на 1 дюйм включительно.

- Рекомендуется наличие буксировочного и динамического троса и лопаты.

- Использование электромеханических и механических тяговых приспособлений (лебедок), за исключением приводимых в действие мускульной силой человека запрещено.

- Резина класса МТ, резина от сельхозтехники и резина с измененным протектором методом нарезки в классе «Стандарт» запрещена.

- Разрешается установка верхних багажников для крепления дополнительного оборудования.
- Разрешается установка кронштейнов для внешнего крепления запасного колеса, при условии, что эти кронштейны не несут никакой другой функции.
- В случае применения на автомобиле разборных боковых дверей, разрешается снимать верхнюю половину таких дверей. При этом снятые детали не требуется перевозить в автомобиле во время соревнований.
- Разрешается применение "антикенгуриной" предохранительной решетки. - Она не должна нести никаких других функций, кроме защитной и/или установки дополнительных фар.

- Разрешается изменять, но не удалять бампер. Конструкция и материал бампера не ограничиваются. Разрешается снимать декоративный пластиковый бампер при условии, что силовая часть бампера останется на автомобиле.

- Разрешается наличие на автомобиле не более 4-х жестких сендтраков, максимальным размером 1500х500 мм каждый.

4.2.2. **«ТР-0»** - Допускаются полноприводные легковые автомобили с диаметром колес до 32 дюймов (813мм) включительно, резина от сельхозтехники и резина с измененным протектором методом нарезки запрещена.

- Ширина резины определяется в зависимости от массы автомобиля

|  |  |
| --- | --- |
| Масса автомобиля | Ширина резины |
| От 950 до 1200 | 8,5” (216мм) |
| От 1200 до 1399 | 9,5” (241мм) |
| От 1400 до 2100 | 12,5” (318мм) |
| От 2101 до 3500 | 13,0” (331мм) |

- Разрешены лифт подвески и лифт кузова и резка арок. Допускается установка не более чем 1 самоблокирующегося дифференциала или механизма схожего действия. Использование электромеханических и механических тяговых приспособлений (лебедок), за исключением приводимых в действие мускульной силой человека запрещено. При наличии установленной электрической лебедки она будет опечатана техкомисаром. При финишной проверке экипажа отсутствие пломбы на лебедке – незачет дня.

- Разрешается наличие на автомобиле не более 4-х жестких сендтраков, максимальным размером 1500х500 мм каждый.

- Рекомендуется наличие буксировочного и динамического троса и лопаты.

4.2.3. **«ТР-1»** - Допускаются полноприводные легковые автомобили, с установленными пневматическими шинами, внешний диаметр которых, при измерении не более 35 дюйма включительно, ширина колес не ограничивается.

- Разрешены лифт подвески и лифт кузова и резка арок.

- Разрешено использование механических и электрических лебедок стационарно установленных на автомобиле. Количество установленных лебедок не ограничивается.

- Разрешается наличие на автомобиле не более 4-х жестких сендтраков, максимальным размером 1500х500 мм каждый.

- Рекомендуется наличие буксировочного и динамического троса и лопаты.

 4.2.4. **«АТВ»** - Допускаются полноприводные квадроциклы, с установленными пневматическими шинами, внешний диаметр которых, при измерении не более 790мм по прямой линии включительно.

Разрешено использование механических и электрических лебедок стационарно установленных на квадроцикле.

- Обязательное применение экипажем защитной экипировки, шлемов и оранжевого жилета со световозвращаемыми элементами.

**- Компоновка кадра для АТВ:** при экипаже состоящем из двух человек на одном квадроцикле компоновка кадра в соответствии с пунктом 6.5 данного регламента. При экипаже состоящем из одного человека предусмотрен следующий порядок компоновки кадра - на снимке должны быть видимы и однозначно идентифицируемы- квадроцикл участника с отчетливо видимым стартовым номером и предмет с нанесенным номером контрольной точки с отчетливо видимым номером контрольной точки, находящийся в непосредственной близости от квадроцикла. Расстояние между квадроциклом и контрольной точкой должно быть не более одного метра.

4.3. **Условия зачета**: если на старт соревнования в зачётной группе вышли минимум 5 экипажей разыгрывается три (3) призовых места. Если количество экипажей в зачётной группе до трех (включительно) экипажей разыгрывается одно (1) призовое место. При количестве экипажей в зачетной группе менее трех, оргкомитет может принять решение о заезде данных экипажей вне зачета, или о переквалифицировании в иную зачетную группу.

**Все автомобили и квадроциклы должны иметь отметку о прохождении государственного техосмотра, зарегистрированными в установленном порядке (исключение спортивная техника с техпаспортом РАФ) и быть укомплектованны согласно ПДД (страховой полис ОСАГО, медицинская аптечка, знак аварийной остановки, огнетушитель и т.д.).**

4.4. В силу множественных нюансов подготовки каждого автомобиля к уровню сложности бездорожья, окончательное решение о причислении автомобиля к определённой группе принимает Технический комиссар при осмотре автомашины на Технической Инспекции.
Если предъявленный Технической комиссии автомобиль не соответствует зачётной группе, в которой он первоначально был заявлен, то Технический Комиссар может перевести его в другую зачётную группу с пересчетом стартового взноса. При отказе участника перейти в указанную Техническим комиссаром зачётную группу экипаж снимается с соревнования – в этом случае заявочный взнос не возвращается и не пересчитывается.

4.5. Каждый автомобиль должен быть укомплектован:

- буксирным и динамическим тросом, минимум двумя буксирными проушинами или крюками заводского изготовления (одной спереди и одной сзади).

- исправными световыми приборами, на момент спортивного старта.

- автомобильной медицинской аптечкой, с препаратами с не истекшим сроком годности.

- огнетушителем (общей массой гасящего вещества не менее 2кг, допускается два огнетушителя по 1.0 кг) для стандарта и ATV, и не менее 4кг для остальных категорий.

- знаком аварийной остановки.

- запасом топлива на 200 км бездорожья.

- запасом питьевой воды, пищи и снаряжения для автономного проживания экипажа в течение 24 часов.

- Комплектом сменной одежды и/или теплой одежды в холодное время года, для каждого члена экипажа.

- ИСЗ.

4.6. Применение средств противоскольжения (цепей противоскольжения и аналогичных по назначению устройств) запрещено.

4.7. Все автомобили и квадроциклы прошедшие тех ком до момента старта находятся в закрытом парке и после момента финиша так же направляются в зактытый парк. Присутствие третьих лиц в закрытом парке запрещено!

## 5. Заявки и заявочные взносы

5.1. Для участия в соревновании участник заполняет бланк заявки непосредственно в базовом лагере проведения соревнований, или может приехать с уже заполненной (принятой) заявкой, в случае публикации таковой, в указанное для регистрации время.

Личные заявки экипажей содержат:

- наименование Заявителя (ФИО физического лица или наименование юридического лица) если таковой имеется;

- ФИО, дату рождения, серия и номер паспорта, контактный адрес и телефон пилота и штурмана;

- серия и номер водительского удостоверения
- марку и модель автомобиля;
- предполагаемую зачётную группу,

- серию и № полиса ОСАГО.

 Поставив свои подписи на заполненном официальном бланке Заявочной формы, члены экипажа, указанные в Заявке:

- подчиняются требованиям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД и законодательства, действующего на территории РФ и субъекта РФ;

- принимают условия проведения соревнования;

- освобождают Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённый членам и пассажирам своих и других экипажей или их имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причинённые ими третьим лицам и их имуществу;

- в случае причинения ущерба третьим лицам и/или их имуществу обязуются урегулировать ущерб своими силами, и не предъявлять претензии организаторам соревнования и/или кубка ДОСААФ Белгородской области по трофи-рейдам.

5.2. Подача заявки сопровождается полной (100%) оплатой заявочного взноса.

5.3. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания регистрации и технической комиссии, к участию в соревновании не допускается.
5.4 Заявочные взносы возвращаются полностью в случае, если:

- соревнование не состоялось.

- заявителю отказано в допуске к участию в соревновании.

*Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приёме Заявки (допуске к участию в соревновании) без объяснения причин.*

5.5. В случае отказа участника от участия в соревновании заявочный взнос не возвращается.

5.6. Размер заявочного взноса:

**«Стандарт» - 1500 руб.,**

**«ТР-0» - 1500 руб.;**

**«ТР-1» - 1500 руб.;**

**«АТВ» - 2000 руб.**

 Для участников прибывших из стран ближнего зарубежья заявочный взнос составляет 75 % ,для участников прибывших на соревнования из регионов удаленных более чем на 400 км от места проведения соревнования (за отчет берется точка базового лагеря) взнос составляет 80%.

Скидки не суммируются, из нескольких скидок берется одна на усмотрение экипажа.

5.7. При регистрации с участников взимается возвращаемый экологический сбор (ВЭС) в размере 1500 руб. с экипажа, после торжественного награждения победителей, если экипажем не было совершено нарушений, ВЭС возвращается в полном объеме.

## 6. Условия зачёта

6.1. Зачёт результатов производится в той Зачётной группе, к которой по результатам Технического осмотра отнесено заявленное транспортное средство. Подведение итогов в Зачётных группах также производится раздельно. В рамках одной зачётной группы предусмотрено три призовых места.

6.2. В задачу экипажей всех зачётных групп входит поиск точек по GPS координатам и взятие их наибольшего количества за наименьшее время, в пределах отведенного временного интервала**.**

Точка представляет собой лист формата А5 и/или А4 с напечатанным номером точки, либо нарисованный краской номер на неподвижном предмете (дерево, пень, камень и т.п.). Цвет краски номеров точек и образец точки, изготовленной полиграфическим способом, объявляется на предстартовом брифинге.

6.3. За взятие точки начисляются очки в зависимости от её стоимости.

Перечень стоимости точек экипажи получают вместе со списком координат точек.

6.4. Максимально возможная сумма баллов точек объявляется на брифинге или указывается в стартовом корнете.

6.5 Порядок взятия точек в каждой группе произвольный. Каждая точка при подсчете учитывается только один раз. Взятие точек в обязательном порядке подтверждается цифровым фотоснимком, на котором видна точка (цифры), стартовый номер машины\*\* или государственный регистрационный номер и член экипажа, фиксирующий одну ладонь на точке, а другую ладонь – на кузове автомобиля\*. При несоблюдении компоновки кадра либо недостаточной четкости изображения снимка, если не удается индитифицировать момент касания, номер автомобиля, номер точки либо участника, данная точка незасчитывается. Фотофиксация за колесо (шина и или диск) **недопустима**, и не будет принята, как взятая точка.
6.6. Решающее значение для подведения результатов будет иметь количество начисленных очков за взятые точки (с учётом вычета штрафных очков). При равном количестве очков учитывается время прохождения трассы (с учетом пенализации по времени, если таковая имеется).

6.7. Во время прохождения трассы экипаж не имеет права пользоваться помощью зрителей. Допускается взаимопомощь участников друг другу. Если помощь осуществляется экипажем который уже финишировал, то оба экипажа будут пенализированны – наказание незачет дня (СУ). В случае фиксации нарушения – «помощь зрителей», экипаж будет пенализирован – наказание незачет дня.

6.7.1 ***Хроническая спарка в классах «ТР-0» , «ТР-1» ЗАПРЕЩЕНА!***

Организаторы оставляют за собой право, на свое усмотрение, определять спарку по косвенным признакам, без предъявления доказательств хронической спарки участнику.

Пенализация за хроническую спарку -20 баллов каждому экипажу из спарки, за день (СУ) на котором была замечена спарка.

6.8. Организаторы оставляют за собой право для отдельных точек назначить очередность взятия и/или определенный интервал времени, а также ввести обязательные для прохождения коридоры, о чем будет сделана соответствующая отметка в корнете трассы, и/или сообщено на предстартовом брифинге.

**\*** Кузов автомобиля – крыша, капот, крылья, двери, боковины кузова, пороги (несъёмные), рамка лобового стекла, стойки крыши (то есть всё, на чём находится заводское лакокрасочное покрытие).
Все кузовные детали в момент фотографирования должны иметь одно целое с кузовом.

**\*\*** Допускается открытие дверей автомобиля, на которых расположены стартовые номера, для того, чтобы при фотографировании было видно стартовый номер. Разрешена фиксация точки за открытые двери (в том числе заднюю или задний борт и/или открытую калитку(заводского изготовления) запасного колеса,) и капот автомобиля, за калитку запасного колеса, если это штатная деталь автомобиля.

## 7. Классификация

7.1. Классификация в зачётной группе определяется, если на старт соревнования в данной зачётной группе вышли минимум 5 экипажей. Если количество экипажей в зачётной группе от трех до пяти экипажей включительно разыгрывается одно призовое место. При количестве экипажей в зачетной группе менее трех, организатор может принять решение о заезде данных экипажей вне зачета, либо перевести их в младшую группу, с пенализацией.

7.2. Технический комиссар соревнования несёт ответственность за своевременную и правильную классификацию экипажа перед заездом.

## 8. Идентификация и реклама

8.1. Организатор предоставляет каждому экипажу наклейки/эмблемы соревнования и 2 стартовых номера (в некоторых случаях 4), а также обязательную рекламу.

8.2. Стартовые номера должны быть расположены на боковых поверхностях автомобиля.

8.2.1. Дублирующие стартовые номера размещаются на лобовом и заднем стекле автомобиля справа по ходу движения вперед.
8.3. Места обязательной рекламы – боковые поверхности автомобиля и/или капот.
8.4. Отказ от размещения обязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса в 2,5 раза.

**В случае отказа участника от внесения увеличенного стартового взноса, этот участник не допускается к участию в соревнованиях без возврата ему уплаченного им стартового взноса.**

## 9. Регистрация и техническая инспекция

9.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Технической Инспекции и на регистрации в соответствии с расписанием соревнования.

9.2. По прибытии в базовый лагерь участники размещаются согласно указаниям организаторов, далее следуют к Секретарю соревнования, где проходят регистрацию, подписывают и оплачивают заявку, получают наклейки, страхуются. Далее в тех. зоне автомобиль должен быть представлен на тех. инспекцию.

9.3. **Любой экипаж, не прошедший регистрацию и/или Техническую Инспекцию в назначенное время, не будет допущен к старту** (исключением является действие обстоятельств непреодолимой силы, признанные таковыми оргкомитетом соревнования).

9.4. Регистрация представляет собой проверку документов. Участники обязаны предоставить для регистрации следующие документы:

- заполненную заявку (для подавших заявку ранее – расписку в её принятии);
- водительские удостоверения - для водителей автомобиля;

- ксерокопию паспорта первого пилота и второго пилота указанных в заявке;
- документ о принадлежности автомобиля (свидетельство о регистрации ТС, доверенность и т.д.);

- действующий страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности - для водителей автомобиля;

9.5.Техническая инспекция состоит из проверки технического состояния и оснащения автомобиля на предмет возможности преодоления различных условий бездорожья и отнесения автомобиля к определённой зачётной группе.
Участник обязан предоставить для технической инспекции чистый исправный автомобиль с:

- нанесенной обязательной рекламой и стартовыми номерами;

- надёжно закреплённым аккумулятором и изолированной плюсовой клеммой;

- исправными, надежно закрепленными буксировочными проушинами, не менее чем по одной спереди и сзади;
- огнетушителем (массой гасящего вещества не менее 4кг) и не менее 2кг для категории стандарт и АТВ, надежно закрепленный и находящийся в легкодоступном месте;
- знаком аварийной остановки;
- медицинской аптечкой с препаратами с неистекшим сроком годности;
- буксировочным тросом;

- динамическим(рывковым) тросом (для категории «Стандарт» рекомендательный характер);
- исправным запасным колесом;

- исправными световыми приборами;

- исправным звуковым сигналом;

- исправной печкой автомобиля (в холодное время года),

- Средствами связи: минимум 1 телефон, и 1 рация(если предусмотрен радиоканал).

Отнесение автомобиля к определённой зачётной группе производится Техническим комиссаром в соответствии с Техническими требованиями, о чём в заявке им делается соответствующая отметка.

В случае внесения изменений в автомобиль, после прохождения тех инспекции и определения зачетной группы, которые предполагают изменения зачетной группы, участник наказывается «Незачет дня», и переводится в соответствующую более высокую зачетную категорию с увеличением стартового взноса. В случае отказа о переходе, участник дисквалифицируется, стартовый взнос не возвращается.

## 10. Возвратный экологический сбор

10.1. В целях усиления экологической дисциплины и минимизации нанесения участниками соревнования ущерба природной среде, организаторами соревнования вводится возвратный экологический сбор (далее - ВЭС).

10.2. Порядок взимания и выдачи возвратного экологического сбора:
- **ВЭС в размере 1500 рублей взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении регистрации**;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС, отражается в ведомости приёма-передачи ВЭС;
- ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места на территории лагеря за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места организаторам;

- ВЭС находится у организаторов до момента окончания соревнования;
- Возврат ВЭС осуществляется секретарем соревнований после приёмки места у экипажа, отсутствия нарушений в ходе проведения соревнований и соответствующей записи в ведомости приёма-передачи ВЭС.
10.3. ВЭС не возвращается в случае:
- если экипаж не произвел процедуру сдачи организаторам закреплённого за ним места на территории лагеря;
- нанесения любым из членов экипажа или его пассажиром ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоёмах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, уничтожение, равно как и езда по посевным полям, вырубка или валка леса и т.д.), в том числе во время проведения соревнований и/или на месте базового лагеря. На трассе соревнования разрешается рубка (пилка) **ТОЛЬКО** лежачих сухих деревьев. При нарушении экипаж лишается ВЭС и дисквалифицируется.
10.4 ВЭС возвращается **ТОЛЬКО** после сдачи места на территории базового лагеря и **ТОЛЬКО** непосредственно на территории базового лагеря в штабе.

## 11. Условия проведения соревнования

11.1. Соревнование проводится на сложнопересечённой местности, включающей в себя лесные, открытые, заболоченные, песчаные, глинянные и грунтовые участки, а также крутые подъёмы, спуски и уклоны различной протяжённости, водные преграды и др. участки местности, требующие сложного маневрирования.

11.2. Условиями соревнования предусмотрен самостоятельный выбор маршрута движения, если другого не предусмотрено форматом соревнований.
11.3. Старт участников соревнования одновременный или последовательный в пределах заявленной категории, с места старта, по судейской команде.

11.4. На Старт автомобиль представляется с наклеенными обязательной рекламой и стартовыми номерами.

11.5. **Во время движения по Маршруту категорически запрещается любое движение на автомобилях по сельскохозяйственным угодьям и лесопитомникам во избежание нанесения имущественного вреда третьим лицам. Также запрещается въезжать на территории, огороженные заборами ,колючей проволокой, территории которые по косвенным признакам можно определить как частная собственность, огород, сад, поле и т.д.** **За данное нарушение штраф 10000 руб. и дисквалификация. Участники совершившие это нарушение могут быть привлечены в соответствии с законами РФ к ответственности собственником угодий которым был нанесен урон.**

Организаторы соревнования не несут ответственности за действия и/или бездействие участников повлекшие за собой нанесение вреда третьим лицам, и вправе передать контактные данные участников представителям третьих лиц по запросу судебных и/или правоохранительных органов.

В случае необходимости пересечь территорию сельскохозяйственного назначения, необходимо передвигаться по имеющимся грунтовым дорогам, в случае отсутствия таковых, передвигаться по крайней кромке, максимально не затрагивающей посевной части поля.

11.6. Движение по трассе соревнования должно осуществляться с включенным ближним светом, к таковому приравниваются ходовые огни, фары дополнительного света, установленные на передней части автомобиля и обращенный вперед, по ходу движения автомобиля, за исключением моментов преодоления водных преград и лебежения (пользования лебедкой), при использовании лебедки габаритные огни должны быть включены в условиях плохой (ограниченной) видимости, к таковым относятся туман, дождь, снег, темное и сумеречное время суток и др.

**Запрещается пользоваться огнем на всем протяжении трассы соревнования*.***

**Запрещается передвигаться/пересекать дороги общего пользования*.* За нарушение штраф 3000 рублей или незачет точек.**

Запрещено винчевание за деревья и кустарники без применения корозащитных строп – наказание снятие с соревнований (ВЭС в данном случае не возвращается участнику). Если лебедка оснащена стальным тросом обязательное использование тросогасителей, для синтетических тросов применение тросогасителей на усмотрение экипажа.
11.7. Ориентирование на местности производится с помощью приборов GPS, разрешается использование топографических карт и компасов на усмотрение экипажей.

11.8. Опоздание на финиш более 30 минут – незачет дня, каждый экипаж, в том числе и опоздавший экипаж должен при возвращении в лагерь отметиться у судей. Снятие экипажа за превышение лимита времени в первый день соревнований не запрещает им выйти на старт во второй день, в этом случае результаты первого дня не идут в общий зачет соревнования.
11.9. Финиш экипажа – у судей в финишной зоне. Своим ходом. С экипажем на борту в полном составе. Временем финиша является время отметки у находящихся на финише судей, а не время фактического прибытия автомобиля.

Для автомобилей у которых была опломбирована лебедка после финиша ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ контроль целостности пломбы. При нарушении и/или отсутствии пломбы незачет дня.

11.10. Карта памяти фотоаппарата сдается на финише при нахождении автомобиля в финишной зоне.

**Электронный носитель не должен иметь никаких других фото и видео материалов, кроме фотографий взятых точек на данном соревновании.**

**За нарушение штраф 3000 рублей или незачет точек, фотографии которых находились на данном носителе.**

11.10. Организаторы соревнования также не несут ответственности за работоспособность переданных носителей, и, как следствие этого, возможность считать с них находящиеся там данные. При использовании экипажами носителей отличных от SD, MMC, CF ½, MS, X-Flash, xD желательно иметь свой картридер и шнур для фотоаппарата.

11.11. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.

11.12. В случае невыполнения участником требований представителей оргкомитета и судей, направленных на обеспечение безопасности жизни и здоровья лиц, причастных к соревнованию, третьих лиц, а также требований, направленных на предотвращение нанесения материального ущерба лицам, причастным к соревнованию, а также третьим лицам, участник снимается с соревнований.

## 12. Эвакуация

12.1. Эвакуация неисправных автомобилей, участвующих в соревновании, может осуществляется силами самого экипажа или иных лиц, в том числе другими экипажами. Эвакуация автомобиля участника или всех водителей экипажа влечёт за собой безусловное снятие экипажа с соревнования.

12.3. Оргкомитет обеспечивает эвакуацию экипажа после закрытия СУ, при наличии информации, переданной по телефону, рации или лично Руководителю гонки. Телефон и канал для связи дополнительно объявляются во время предстартового брифинга.
12.3.Оргкомитет обязуется оказать максимальное содействие для обеспечения эвакуации автомобиля, не способного к самостоятельному передвижению, до базового лагеря или ближайшего населенного пункта.

12.4. Эвакуация автомобиля экипажа, потерявшего способность к самостоятельному передвижению, осуществляется в течение 24 часов после закрытия финиша. Автомобиль эвакуируется либо до ближайшего населенного пункта, либо до точки базового лагеря.

12.5. Организаторы оставляют за собой право привлечь к помощи в эвакуации участников которые уже финишировали.

## 13. Протесты

13.1. Участники соревнования имеют право опротестовать решение Технической комиссии и результаты соревнования.
13.2. Протест должен быть подан в письменном виде, не позднее 30 минут после принятия решения Техническим комиссаром или официального опубликования предварительных результатов соревнования на информационном щите.

Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания не менее 2 свидетелей.
13.3. Протест имеют право подавать Заявитель или любой член экипажа, внесенный в заявочный лист. Протест подаётся лично Руководителю соревнований, Главному судье или Секретарю.

13.4. Сумма залогового взноса за подачу Протеста составляет 3000 рублей.
13.5. При удовлетворении Протеста залоговый взнос возвращается лицу, его оплатившему. В случае отклонения протеста залоговый взнос не возвращается.

13.6. Устные протесты не рассматриваются.

13.7. Протесты без внесения залогового взноса не рассматриваются.
13.8. Автомобили участников, претендующих на призовые места, а также подавших протест, по требованию судей проходят дополнительную Техническую инспекцию на соответствие заявленным технических характеристикам. В случае обнаружения несоответствия фактического состояния автомобиля, предоставленным заявителем сведениям о нём, экипаж снимается с соревнований и таблица результатов пересматривается.

13.9 В особых случаях регламент подачи протеста, может быть изменен оргкомитетом соревнования, для удобства участников и большей объективности.

## 14. Награждение. Призы.

14.1. Участники, занявшие 1, 2 и 3 места в зачётных группах, указанных в п. 1.4 Настоящего Регламента, награждаются дипломами, медалями и спонсорскими призами, если таковые имеются.
14.2. Организаторы могут вручить призы от имени спонсоров и в дополнительных номинациях.

**С момента получения Приза, лицо его получившее несет ответственность за уплату всех налогов и иных существующих обязательных платежей, установленных действующим законодательством Российской Федерации, за использование и безопасность использования приза.**

## 15. Штрафы и пенализация.

15.1. Нарушение пп. 4.4, 6.7, 11.5, 11.11, 11.12, 7 настоящего регламента – **снятие с соревнований.**

15.2. Прохождение техкомиссии и административных проверок во время, не отведенное для этого – 500 руб.

15.3. Невыполнение требований по компоновке кадра – незачет взятия точки.

15.4. Превышение контрольного времени (опоздание) – до 15 минут, «- 1балл» за каждую полную и неполную минуту опоздания, с округлением в большую сторону; от 16 до 30 минут опоздания к контрольному времени «- 25 баллов».

15.5. Валка живых деревьев и кустарников пилами и топорами, а также винчевание без применения корозащитных строп – снятие с соревнования + денежный штраф в пункте 11.5, а также невозврат ВЭС.

15.6. Нарушение предписанной траектории прохождения обязательных коридоров (СУ) – 30 минут штрафного времени и -5 баллов за каждое нарушение.

15.7. Разрыв ленты коридора (СУ) – 1 балл за каждый разрыв.

15.8. Нарушение пп 6.7 настоящего регламента, «помощь зрителей» экипаж будет пенализирован – наказание незачет дня.

15.9. Хроническая спарка участников в категориях «ТР-0», «ТР-1» пенализируется -20 баллов(*минус двадцать баллов*), каждому участнику спарки, замеченному в нарушении за 1 день (СУ) на котором была замечена спарка.

Организаторы оставляют за собой право, на свое усмотрение, определять спарку по косвенным признакам, без предъявления доказательств хронической спарки участнику и/или участникам.

15.10. Движение по сельхозугодиям, лесопитомникам, засеянным полям и другим территориям, которые по косвенным признакам можно определить как частная собственность, огород, поле, сад безусловно запрещено, штраф за данное нарушение 10 000 руб, и дисквалификация с соревнования. Также таковые участники могут быть привлечены к ответственности согласно законам РФ.

15.11. Внесение изменений в автомобиль, после прохождения тех инспекции и определения зачетной группы, которые предполагают изменения зачетной группы в сторону увеличения сложности, участник наказывается «Незачет дня», и переводится в соответствующую более высокую зачетную категорию с увеличением стартового взноса. В случае отказа о переходе, участник дисквалифицируется, стартовый взнос не возвращается.

## 16. Ответственность организаторов.

16.1 Организатор несет ответственность за проведение спортивной части соревнования.
16.2 Организаторы несут ответственность за чистоту участка проведения соревнования.

16.3 Организатор и Судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и/или третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Соревнования. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на это государственный орган.